FAHRRADFREUNDLICHES HERTEN

Herten ist Mitglied der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundliche Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS). Das hat die Expert*innenkommission der AGFS in 2012 und 2019 entschieden. Mit Unterstützung der AGFS ist die Stadt Herten auf einem guten Weg, in den nächsten Jahren noch fahrradfreundlicher zu werden. Bereits umgesetzte Punkte auf diesem Weg zur fahrradfreundlichen Stadt sind z.B.:

- das Hertener Radverkehrskonzept 2022
- die Verdichtung des Radwegenetzes wie z.B. an der Marler Straße
- die Entwicklung der Zechenbahntrasse („Allee des Wandels") zum Fuß- und Radweg
- das An- und Abradeln zum Saisonbeginn/-ende
- die Teilnahme am bundesweiten Wettbewerb „Stadtradeln"

Halde Hoheward
Foto: Pressestelle Herten

Die Grundlage für eine Verbesserung der Fahrradfreundlichkeit bietet das im September 2023 vom Rat der Stadt Herten beschlossene Radverkehrskonzept 2022, das ständig fortgeschrieben und aktualisiert werden soll. In Zukunft wird an der Umsetzung der 102 Maßnahmen des Radverkehrskonzeptes gearbeitet.

Diese Veröffentlichung des aktualisierten Radstadtplans für Herten ist auch Teil des Maßnahmenbündels auf dem Weg hin zu einer fahrradfreundlicheren Stadt Herten.

Die Stadt Herten wünscht Ihnen daher allseits gute Fahrt auf dem Rad!

RADVERKEHRSNETZ NRW

In NRW ist das Radverkehrsnetz NRW mit einer rotweißen wegweisenden Beschilderung vor Ort ausgewiesen. „Das Radverkehrsnetz NRW verbindet alle Städte und Gemeinden des Landes mit einer einheitlichen Wegweisung für den Radverkehr. Die Zentren der Kommunen sowie die Bahnhöfe werden auf möglichst kurzen und direkten Wegen miteinander verknüpft. Es handelt sich um ein Netz, das primär dem täglichen Bedarf dient, z.B. für Fahrten zur Arbeit oder zum Einkauf. Zusätzlich berücksichtigt es die Belange des Freizeitradfahrens, indem dieses Netz um hochwertige und überregionale touristische Routen ergänzt wird."

Quelle: www.radverkehrsnetz.nrw.de

Auf den Schildern wird oben das Fernziel mit Kilometerangabe und unten das Nahziel angegeben. Vor dem Zielnamen können auch kleine Piktogramme eingefügt sein, die auf einen Bahnhof oder eine Radstation verweisen. Ein Wegweiser, bei dem vor der Kilometerangabe ein Bäumchen zu finden ist, deutet auf eine landschaftlich schöne, an einer Freizeitnutzung orientierte Strecke hin.

Unter dem Pfeilwegweiser werden Logos von Themenrouten, wie zum Beispiel von der Route der Industriekultur per Rad, angebracht.

RADROUTENPLANER NRW

Um Ihre individuelle Radtour entlang des Radwegenetzes in NRW zu planen und diese auch gleich als GPS-Track herunterzuladen und mit anderen zu teilen, können Sie z.B. den Radroutenplaner NRW benutzen:

www.radroutenplaner.nrw.de

Foto: adfc

HELARA – Das kostenlos entleihbare Hertener Elektro-Lastenrad. Eine Initiative des ADFC Herten.

ALLGEMEINER DEUTSCHER FAHRRAD CLUB (ADFC) – ORTSGRUPPE HERTEN

Der ADFC ist die größte Interessenvertretung für Radfahrende weltweit. Er bietet für seine Mitglieder unter anderem eine Pannenhilfe für unterwegs, eine große Zahl an Radtouren und vieles mehr.

Vor Ort ist der ADFC durch die Ortsgruppe Herten des ADFC Vest Recklinghausen e.V. aktiv und bietet folgende Leistungen an:

- Organisation und Durchführung von Radtouren in und um Herten
- Codieraktionen als Diebstahlsicherung
- Informationsstände und Vorträge
- verkehrspolitische Arbeit als Interessenvertretung
- kostenloses Leih-Lastenrad HELARA (mehr Infos auf www.helara.de)

Bei den offenen Treffen und Versammlungen des ADFC sind alle – egal, ob Mitglied oder nicht – Radfahrenden herzlich willkommen.

ADFC Vest Recklinghausen e.V.
Gertrudenstraße 5 | 45701 Herten
Tel.: 02366 5828383
www.herten.adfc.de

ARBEITSGEMEINSCHAFT FUßGÄNGER- UND FAHRRADFREUNDLICHE STÄDTE, GEMEINDEN UND KREISE IN NRW E.V. (AGFS)

Herten ist seit 2012 Mitglied der AGFS. Im Jahr 2019 wurde die Mitgliedschaft verlängert. Generelles Ziel der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e.V. (AGFS) ist es, zukunftsfähige, belebte und wohnliche Städte zu gestalten. Städte, in denen ihre Bewohner*innen gerne leben und wo individuelle Bewegung in Alltag und Freizeit Spaß macht.

Städte mit Lebens- und Bewegungsqualität zeichnen sich nicht nur durch eine hohe Erreichbarkeit und Zugänglichkeit für alle Verkehrsteilnehmer*innen aus, sondern bieten insbesondere optimale Bedingungen für Nahmobilität, Nahversorgung und Naherholung. Unter Nahmobilität versteht die AGFS nichtmotorisierte, individuelle Mobilität im räumlichen Nahbereich, vorzugsweise mit dem Fahrrad, zu Fuß, aber auch mit anderen Verkehrsmitteln (z.B. Inlinern, Kickboards, Skateboards u.a.).

Weitere Informationen finden Sie unter:
www.agfs-nrw.de

STRAßENVERZEICHNIS

A
Achtenbeckesweg F5
Ackerstr. E4
Adalbertstr. G7, G8
Agnes-Miegel-Str. F4
Ahornstr. F3, G3
Ahrntaler Weg D4, E4
Akazienstr. C4, C5
Akkoualee H5
Albert-Einstein-Allee G8, H9
Algunder Steig E4
Allensteiner Str. D5
Alte Bahntrasse G9
Alte Berg E6, F6
Altenburger Str. G4
Am Alten Depot G7
Am Bungert C5
Am Graben H8
Am Handweiser H8, I8
Am Handwerkerhof G4
Am Jahnpl. G3
Am Kessner Berg G6, H6
Am Knie F4, F5
Am Kräuterhof E6, F6
Am Pösken E5, F5
Am Steinbrink G3
Am Technologiepark F6
Am Wilhelmspl. G6
Am Wittkamp G6
Amselstr. B4
Amtsstr. G3, G4
An der Feuerwache G6
An der Gertrudenau G3
An der Gräfte C5
An der Halde H5
An der Kirche G3
An der Schule G3
An der Vestischen F4, G4
Annastr. C5
Anne-Frank-Str. E4, F4
Antoniusstr. F6, G6
Apostelstr. C5
Arenbergstr. C4
Auf dem Hochstück D5
Auguststr. G8, H8
August-Schmidt-Str. D5, D6

B
Bachstr. G4, H5
Bäckerg. C5
Backumer Str. F2, F4
Bahnhofstr. C4, C5
Balkon-Promenade G8, I9
Barbarastr. F5
Bauernweg B3, C3
Beckmannskamp G6
Beethovenstr. G5
Behrenstr. G3
Beisenstr. C5
Bergenfeld F3
Bergstr. G3, G4
Bert-Brecht-Str. H5
Bertlicher Blatt B3
Bertlicher Str. B3, B4
Birkenstr. B4
Bismarckstr. G3
Bisnitzer Str. F3, F4
Blitzkuhle H4
Blumenstr. F6, G6
Bochumer Str. D5, D6
Bodenbacher Str. G4, H4
Bonis-Piontek-Str. G3
Bozener Str. D4, E4
Branderheide G7, H8
Brandstr. C5
Breite Str. C5, D5
Breslauer Str. G7, G8
Brinkstr. D5
Brixener Str. D3, E4
Brooser Weg F3
Brukenthalweg E4
Brunecker Str. E3, E4
Buchenstr. B4
Buerer Str. C5, C6
Burgmühlenweg C5, D5
Buschstr. E3, F3
Bussardweg H6
Butenkamp G6

C
Carl-Bosch-Str. G9, H9
Charlottenburger Str. F5
Chemnitzer Str. H4, H5
Clemensstr. G7
Cranger Str. I8, I11

D
Dachsweg H8
Danziger Ring H8
Dessauer Str. G4
Dietrich-Bonhoeffer-Weg G7
Distelkamp G5
Distelner Heide H5
Disteiner Str. H5
Doncaster-Pl. G8
Dörnchen D4
Dorstener Str. B3, C3
Dr.-Klausener-Weg F5
Dr.-Loewenstein-Str. G7
Draaser Weg E4
Dresdener Str. G5, H5
Drosselweg B4
Droste-Hülshoff-Str. D5

E
Ebbelicher Weg E5, F5
Egerstr. B4
Eisenacher Str. H4, H5
Elisabethstr. F7, G7
Elper Höhe F3
Elper Str. F2, H3
Elsa-Brändström-Str. G5
Emscherstr. D5
Eppmannsweg B4
Erfurter Str. H5
Erich-Grisar-Weg G8
Erlenstr. D5
Ernst-Reuter-Pl. F5
Eschenweg G5
Eulenweg H6
Ewaldpromenade G8, H9
Ewaldstr. G6, G11

F
Fabianusweg G6
Falkenauer Weg G4
Falknerstr. G7
Fasanenweg G3
Feldmark F3, G3
Feldstr. D2, G6
Fichtestr. C5
Finkenweg B4
Fliederweg G5
Flöz Gretchen E4
Flurstr. B4
Fockenkamp F7, G7
Föhrenkamp F5
Forststr. G6
Franzstr. E4
Freiheit C5
Freiwaldauer Weg G4
Friedlandstr. E3, F3
Friedrich-Bergius-Str. G9
Friedrichstr. F5, G5
Fritz-Erler-Str. F4, G4
Fritz-Reuter-Weg D5
Fröbelstr. B3, C3

G
Gablonzer Weg H4
Gartenstr. F6, G6
Gelsenkirchener Str. F8, H8
Georg-Büchner-Str. H5
Georg-Simon-Ohm-Str. C5
Gerhart-Hauptmann-Weg D5
Gerstenkamp G2, G3
Gertrudenstr. G3
Geschwister-Scholl-Str. F3, F4
Geschwisterstr. B5, C5
Glückauf-Ring E4, E5
Goethe-Gärten G5
Goethestr. C4
Gottfried-Könagen-Str. G7
Graf-Bernadotte-Str. G5
Graf-von-Galen-Str. F3, F4
Gravelottestr. G7
Grimmstr. C5
Grödener Weg E3
Grünberger Str. G8
Grünstr. C5
Gustav-Gläser-Str. B4
Gustav-Hackenberg-Weg G3

H
Habichtweg H6
Haempenkamp G6, H6
Haflinger Weg E3, E4
Hahnenbergstr. F4
Hannah-Arendt-Weg F4
Hasenkamp C4, D4
Hasenkämpe G3
Hasselbruchstr. B3, B4
Hasseler Weg C4, D5
Hedwigstr. G7, G8
Hegemannsweg D6, E6
Heidestr. C3, C5
Heideweg E3, F3
Heidgarten C5
Heinstr. H6
Heinrich-Lersch-Str. G7, G8
Heinrich-Oberhaus-Str. B3, C4
Heinrichstr. C5
Helenenstr. G3
Helene-Stöcker-Str. F4
Helweg D5
Henri-Dunant-Str. G5
Hermann-Schäfers-Str. G6
Hermannstädter Pl. E4
Hermannstädter Str. E3, F4
Hermannstr. F6, G6
Herner Str. G7, I8
Herseln G7
Herten Mitte G6
Hertener Mark H10, I10
Hertener Str. C5, E6
Herzcherweg G10, H10
Heukamp E3, F3
Hexenkuhle F6
Hiberniastr. E4, E5
Hinter den Gärten D5
Hochschiebe weg zur strecke G10
Hochstr. G6
Hof Ellinghaus D5, D6
Hofstr. E3, E4
Hohe Bredde F6
Hohensteinstr. F4
Höheweg F5
Hohes Feld G3
Hohewardstr. G11, H11
Hollenbeek G4, G5
Holzheide H5, I6
Honteurstr. F3
Hoppenwall B3, C3
Hospitalstr. G6
Hubertusstr. G7
Husemannstr. F5

I
Ibsenstr. G3
Im Böckenbusch B4, B5
Im Bockholter Winkel G2
Im Brinken F4
Im Dahl G8
Im Elper Feld G3
Im Emscherbruch G10, I10
Im Fuchsbau H8
Im Hagedorn G3
Im Hoppenbruch H8
Im Hörstchen H6
Im Nonnenkamp G5
Im Schieferfeld F4
Im Schloßpark F6
Im Stübken C5
Im Wilden Feld C4, C5
Im Winkel G6
Imbuschstr. F5
In den Uhlenwiesen H6
In der Feige F6, G8
In der Kuriger Heide G6
Industriestr. H8, I8

J
Jägerstr. G6, H7
Jahnstr. G3
Jakobstr. G6
Johannesstr. C5
Johannisstr. C4, C5
Josefstr. G4, H5
Julie-Postel-Str. G6

K
Kaiserallee G2, G3
Kaiserstr. G5, H5
Kalterer Weg D4
Kamillenweg F5
Kampfbahn Katzenbusch H7
Kampstr. G2
Karl-Bröger-Weg G8
Karl-Hermann-Str. G3, H3
Karlsbader Str. H4
Karlstr. G8, H8
Katharinenhof B3
Käthe-Kollwitz-Weg G8
Katzenbuschstr. H7
Kerbeleweg F6
Kerkhofskamp F6
Kettelerstr. B3, C3
Kiebitzweg H6
Kirchstr. G5
Klausenburger Str. E3, F3
Kleststr. H5, H6
Knappenstr. F5, G5
Kollenbrink C5, D5
Kolpingstr. C5
Königsberger Str. G8
Konrad-Adenauer-Str. F6, G6
Kornblumenweg F5
Körnerstr. C4, C5
Kösliner Str. G8
Kreuzweg D5, D6
Kroneng. C5
Kronstädter Str. E4, F4
Kuhstr. C5
Kurkamp G6
Kurt-Schumacher-Str. F6, G6
Kurt-Weill-Weg G5
Kurze Str. C4

L
Langenbochumer Str. C5, G4
Lechnitzer Weg F4
Leipziger Str. G4
Lennestr. E5
Lerchenpfad H6
Lessingstr. H5
Lichtenberger Str. F5, F6
Liegnitzer Str. D5
Lindenstr. B4, C4
Lippestr. D5
Lise-Meitner-Str. G9
Lortzingstr. G5
Löwenzahnweg F5
Ludgerusstr. G3
Ludwig-Richter-Str. C4
Ludwig-Schwieafurth-Str. F6
Lupinenweg F4, F5
Lyckstr. F4

M
Magdeburger Str. G5, H5
Malteserstr. C4, C5
Malvenpl. F5
Margaretenstr. E4
Marjanboomstr. G3, H4
Maria-Laskowski-Weg E4, F4
Marie-Curie-Str. G8
Marienstr. F5
Marktpl. G6
Marksuistr. G5, H5
Marler Str. B4, C4
Marpenstr. H4, H5
Martinistr. C5
Martin-Luther-Str. C4
Masurenstr. F4
Max-Horkheimer-Weg H6
Max-Planck-Str. G9
Mediascher Weg F3
Meiserweg B4
Meißener Str. G4
Memeler Str. D5
Mentzelstr. C4
Meraner Str. D4, E4
Mertmannshof G4
Mettersdorfer Weg F4
Mittelstr. G5
Mohnblumenweg F4, F5
Moltkestr. G8
Mozaststr. G5
Mühlenkampstr. C5, D5
Mühlenstr. E3, E5
Münsterstr. F8

N
Neikingshof D5
Nesselrodestr. E6, F6
Neukölliner Str. F5, G5
Neustädter Str. E4
Neustr. G7
Nikolaus-Kopernikus-Weg G3
Nimrodstr. G6, H7
Nordring C4, D5
Nordwall C5

O
Oberlinstr. B3, C4
Obringstr. C5, D5
Ostring D5
Ostwall C5
Otto-Hue-Weg F5
Otto-Lenz-Str. F5
Ottostr. G3

P
Pankower Str. F5
Papst-Johannes-Str. F6
Parkg. F6
Parkplatzzufahrt Kosmetik-Studio Lim Pui Nai C5
Paschenbergstr. E5, F6
Passeier Steig E4
Pastoratsweg G6
Paul-Gerhardt-Str. C5
Pestalozzistr. C3, C4
Pfarrer-Miethe-Weg G3
Pferdekamp D5
Platanenstr. C5
Poisumer Str. E2, G3
Poststr. G4
Pothmannshof G4
Prendlauer-Berg-Str. F5

Q
Quellweg D6
Querstr. G8

R
Rabenhorst H6
Raiffeisenstr. C5
Rainweg B3
Rebbelteichstr. C5
Recklinghauser Str. C3, E3
Recklinghauser Str. G10, G11
Reener Str. F3, F4
Reichenberger Str. H4
Reinickendorfer Str. F5
Reitkamp H5, H7
Renteiweg C5
Reuser Weg E6, F6
Richterstr. F3, G3
Riedstr. D3, F2
Ringstr. B4, C5
Robert-Koch-Str. C5
Roggenkamp G2, G3
Rohrkamp G5
Roonstr. G8
Rosenweg G5
Rosmarinweg F6
Ruhrstr. D5

S
Sandweg C4, D4
Schacht 3/4/7-Weg E4
Schachtstr. E4
Schäßburger Str. F3
Scherlebecker Str. F2, G4
Schiernfeldstr. F4, F5
Schillerstr. H5, H6
Schlägeldr. G3, G4
Schlägel-und-Eisen-Str. D4, E4
Schlehenkamp F4, F5
Schloßstr. C5
Schmale Str. G7
Schneeberger Str. G7
Schreberstr. F3, G3
Schubertstr. G5
Schulstr. G5, H5
Schützenstr. G6, G7
Schwalbenweg H6
Sebastianusweg G6
Sedanstr. G7, G8
Seiser Steig E3
Selmshof G8, H8
Sickelmannskamp D4
Siebenbürgenstr. E3, F4
Siedlungsstr. E5, F5
Siebeekstr. D5, D6
Simmerauer Weg F6, G6
Snirgelskamp G5, H5
Sophienhof G7
Sophienstr. F7, G7
Spanenkamp H6
Sperberhorst H6
Spichernstr. G7
Springkamp F6
St.-Ulrich-Str. E4
Staakener Str. F6, G6
Steglitzer Str. F5, F6
Steinacker B3
Steinstr. C4, C5
Stephan-Ludwig-Roth-Str. E3, E4
Steringer Str. E3
Stettiner Str. D5
Steverstr. D5
Storckimährstr. C5
Stübbenfeldstr. D2, D3
Stuckenbusicher Weg H7, I7
Stuckenp. G6
Süder Markt G7

T
Talstr. C4
Talweg E5
Tannenweg G5
Teichstr. G5
Theodor-Heuss-Str. G6
Theodor-W.-Adorno-Weg H6
Thorenburger Str. E4
Tiergartenstr. H5
Tilister Str. G8
Tiroler Weg D4, E4
Tobbacker Weg D4, E4
Traminer Weg D4
Transvaalstr. D3
Troppauer Weg G4
Turmstr. C5

U
Über den Knöchel G4, G6
Über die Gräfte C5
Uferstr. G5
Uhlandstr. G6, I6
Ulmenstr. C4
Unbefestigte Oberfläche H10

V
Vitusstr. G6
Von-Eichendorff-Str. D5
Voßhorst G8, H8

W
Waldenburger Str. H8
Waldstr. G6, I6
Wallstr. B4, C4
Walter-Benjamin-Weg H6
Wanner Str. I10
Weddingstr. F5
Weiderstr. B4, C4
Weiherstr. C4
Weimarer Str. G4
Weißdornweg G6, G7
Weißenburger Weg F3
Weißenseeweg F5
Weizenkamp G2, G3
Werner-Heisenberg-Str. G8, G9
Wessingstr. E4
Westerholter Str. D5, H4
Westfaleneweg F4, F5
Wetterstr. C5
Wichernstr. C5
Wieschenbeck G7, H7
Wiesenstr. G7
Wilhelminenstr. E4
Wilhelmstr. G6
Windthorststr. C5
Winsbergen Str. F4
Wismarer Str. G7, G8
Wolfgangstr. G3
Wörthstr. G7
Wuppertr. D5

Z
Zechenbahntrasse „Allee des Wandels" D4, I7
Zechenstr. H5
Zehlendorfer Str. F5
Zeisigweg H6
Ziegeleistr. D6
Zum alten Schacht H5
Zum Bahnhof B5, C5
Zum Bauhof D5, E5
Zum Nonnenkamp G5
Zum Rodelberg F4
Zum Telgenbusch D2, D3
Zur Alten Mühle H6
Zur Baut C5
Zur Grubenwehr E4
Zur Kranoplatte G6
Zwickauer Str. G5
Zwischenstr. C5

WELCHE INFORMATIONEN GIBT DIESER RADSTADTPLAN?

Die Karte des Radstadtplans stellt das **Radverkehrsnetz in Herten** und in Auszügen das der **angrenzenden Nachbarstädte** dar. Zudem gibt es zahlreiche weiterführende Informationen zu **Themenrouten**, zur **radverkehrsrelevanten Infrastruktur**, der **Radverkehrsführung** und vor allem zu **touristischen** Aspekten.

Der Karte können u.a. die einzelnen farbig **markierten Routen** (wie z.B. die Route der Industriekultur per Rad, der Emscher Weg, das Radverkehrsnetz NRW) entnommen werden und die auf den Routen vorhandenen verschiedenen **Typen von Radverkehrsführung** (Fahrradstraßen, getrennter/gemeinsamer Geh- und Radweg, markierte Radführung auf der Fahrbahn, Radwege ohne Benutzungspflicht etc.). Zusätzlich sind bedeutende **Sehenswürdigkeiten, Einkehrmöglichkeiten, Rast- und Ruheplätze, Spielplätze** und für den Radverkehr wichtige Einrichtungen (**Fahrradverleih, Service** etc.) vermerkt.

Neben den oben genannten beschilderten Routen sind im Radstadtplan zusätzlich noch zwei **nicht beschilderte Themenrouten** dargestellt: die Radrundtouren „Zwei-Schlösser-Radtour" und „Allee des Wandels".

Radstadtplan Herten als PDF

REGELUNGEN UND WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Damit Sie sich auf den Wegen mit dem Rad auch sicher bewegen können, möchten wir Ihnen hier ein paar Informationen und Erklärungen zu den verschiedenen Typen von Radwegen und deren Beschilderungen geben. Es gibt benutzungspflichtige und nicht benutzungspflichtige Radverkehrsanlagen.

BENUTZUNGSPFLICHTIGE ANLAGEN

Die folgenden blauen Schilder zeigen eine Benutzungspflicht für Radfahrer*innen an, d.h. man kann sich nicht aussuchen, ob der Radweg benutzt wird oder nicht, sondern dieser muss benutzt werden!

Radweg
Radfahrer*innen müssen diesen Weg benutzen. Dieser ist ihnen vorbehalten – außer er wird mit einem Sonderschild ergänzt.

Getrennter Geh- und Radweg
Geh- und Radweg liegen nebeneinander, sind aber durch einen Streifen oder durch eine bauliche Markierung getrennt. Jeder Verkehrsteilnehmende benutzt seinen Teil des Weges. Der Radweg darf nur in Fahrtrichtung rechts benutzt werden, außer ein weißes Zusatzschild erlaubt den Radverkehr in zwei Richtungen.

Gemeinsamer Geh- und Radweg
Auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg müssen Radfahrer*innen auf Fußgänger*innen Rücksicht nehmen, müssen umsichtig und mit angemessener Geschwindigkeit fahren.

Dies gilt besonders auch an Einfahrten und Kreuzungen. Auch auf dem gemeinsamen Geh- und Radweg darf nur in Fahrtrichtung rechts gefahren werden, außer ein Zusatzschild gibt den Radweg für die Benutzung in beide Richtungen frei.

Vorsicht: Das Fahren in Gegenrichtung ist eine der großen Unfallursachen unter Radfahrenden! Autofahrer*innen erwarten nicht, dass jemand in Gegenrichtung kommt.

Ausnahme:
Ein Radweg ist für beide Fahrtrichtungen zugelassen, wenn ein entsprechendes Schild an Einmündungen darauf hinweist, dass Radfahrende aus beiden Richtungen kommen können.

NICHT BENUTZUNGSPFLICHTIGE ANLAGEN

Andere Radwege
Radwege, die nicht mit dem blauen Schild gekennzeichnet sind, aber durch ihren Ausbau als solche erkennbar sind, werden andere Radwege genannt. Diese Radwege können, müssen aber nicht benutzt werden. Es steht der Radfahrerin bzw. dem Radfahrer frei, sie zu benutzen oder auf der Straße zu fahren.

Linksseitige andere Radwege
Sie können ebenso durch die Beschilderung mit dem „Radfahrer*innen frei"-Schild als nicht benutzungspflichtige linke Radwege freigegeben werden.

Zusatzschild „Radfahrer*innen frei"
Das Radfahren auf Wegen, die nicht für Radfahrende bestimmt sind, ist erlaubt, wenn dieses Zusatzschild angebracht ist, z.B. für Gehwege oder Fußgängerzonen. Hier gilt jedoch, dass Fußgänger*innen den Verkehr bestimmen. Radfahrende dürfen hier nur Schrittgeschwindigkeit fahren und müssen Rücksicht nehmen. In Herten ist das Fahrradfahren in der Fußgängerzone der Innenstadt erlaubt.

Foto: Lydia Schäfers

Gehwege mit Markierung
Gehwege können auch mit den Sinnbildern „Fußgänger*in" und „Radfahrer*in" (getrennt durch einen waagerechten Strich) markiert sein. Hier darf mit angemessener Geschwindigkeit Rad gefahren werden, es gilt aber keine Benutzungspflicht.

Fahrradstraßen
Auf Fahrradstraßen wird die gesamte Fahrbahn zum Radweg erklärt, der Radverkehr ist die bestimmende Verkehrsart. Die Straßenverkehrsordnung erlaubt es, auf Fahrradstraßen ausnahmsweise Kraftfahrzeuge in einer oder beiden Fahrtrichtungen zuzulassen, sie müssen ihre Geschwindigkeit dem Radverkehr anpassen und dürfen nicht schneller als 30 km/h fahren. Wenn Sie an einer Fahrradstraße wohnen, haben Sie auch die Möglichkeit, zu Ihrem Grundstück zu fahren. Das wird dann durch ein Zusatzschild, z.B. „Anlieger*innen frei" oder „Kfz frei" ermöglicht.

Foto: Lydia Schäfers

Fahrradstraßen bieten Radfahrenden besonderen Schutz und natürlich Komfort. Sie dürfen hier nebeneinander fahren, wodurch gemeinsame Fahrten besonders attraktiv werden. Trotzdem muss rechts gefahren werden und bei Gegenverkehr ist Rücksicht Pflicht, es muss Platz gemacht werden.

Knotenpunktsystem des RVR im Ruhrgebiet
Über 300 Knotenpunkte wurden vom RVR im Ruhrgebiet an wichtigen Sehenswürdigkeiten, Bahnhöfen oder Weggabelungen errichtet. Neben den Wegweisern hilft eine Infotafel mit Umgebungskarte bei der Orientierung. Die Knotenpunktnummern kann sich jeder Radelnde leicht merken, sodass jeder quasi „Radeln nach Zahlen" durchführen kann.

Herten Hoheward
Herne Crangerheide
Herne Wanne-Eickel
42
Herne Bf
Herne Bf
Herne Bf